



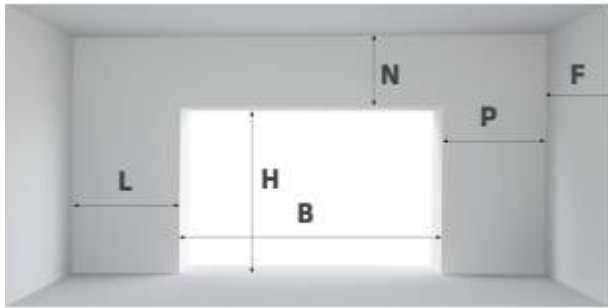
G R O S


**PORTES DE GARAGE
SECTIONNELLES
INDUSTRIELLES**


TYPES DE POSE


Attention:


Dans les dimensions des écoinçons il faut prendre en compte un palan à chaîne (écoinçon + 150 mm) ou un moteur électrique (écoinçon + 220 mm)




STANDARD INDUSTRIE (SP)		
	Linteau	N min. 420 mm
	Écoinçons	LP min. 120 mm
	Profondeur	F hauteur + 640 mm
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B


STANDARD INDUSTRIE (SP)		
	Linteau	N min. 420 mm
	Écoinçons	LP min. 120 mm
	Profondeur	F hauteur + 640 mm
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B


PENTE (SK)		
	Linteau	N min. 450 mm
	Écoinçons	LP min. 150 mm
	Profondeur	F hauteur + 640 mm
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B


HAUT LINTEAU (W)		
	Linteau	N min. 600 mm
	Écoinçons	LP min. 120 mm
	Profondeur	F en fonction de la hauteur du linteau
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B


HAUT LINTEAU PENTE (WSK)		
	Linteau	N min. 600 mm
	Écoinçons	LP min. 120 mm
	Profondeur	F en fonction de la hauteur du linteau
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B

	HAUT LINTEAU avec axe baissée (WO)		
	Linéau	N	min. 800 mm
	Écoinçons	LP	min. 150 mm
	Profondeur	F	En fonction de la hauteur du linéau
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B	
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B	

	VERTICALE (P)		
	Linéau	N	hauteur + min. 400 mm
	Écoinçons	LP	min. 100 mm
	Profondeur	F	min. 500 mm
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B	
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B	

	VERTICALE avec axe baissée (PO)		
	Linéau	N	hauteur de porte
	Écoinçons	LP	min. 150 mm
	Profondeur	F	min. 500 mm
	Manœuvre manuelle	jour de passage = H x B	
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B	

	LINTEAU BAS RESSORT AVANT INDUSTRIE (NPP)		
	Linéau	N	min. 300 mm
	Écoinçons	LP	min. 120 mm
	Profondeur	F	hauteur + 640 mm
	Manœuvre manuelle	jour de passage réduit	
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B seulement avec moteur haut	

	LINTEAU BAS RESSORT ARRIERE INDUSTRIE (NTP)		
	Linéau	N	min. 220 mm
	Écoinçons	LP	min. 150 mm
	Profondeur	F	hauteur + 1000 mm
	Manœuvre manuelle	hauteur de passage réduite	
	Manœuvre électrique	jour de passage = H x B seulement à partir du linéau > 270 mm	

Dimensions max.: Largeur 6500 mm x Hauteur 6120 mm

SURFACE



Porte sectionnelle avec rainures de type „planche”



Porte sectionnelle avec rainures de type „microprofilés”



Porte sectionnelle avec fenêtres



Porte sectionnelle avec un panneau vitré en aluminium



Porte sectionnelle avec un portillon de service et fenêtre



Porte sectionnelle avec un portillon de service et panneau vitré en aluminium

TABLIER PRO 40mm

- Le tablier est composé en panneaux 40 mm épais. Les hauteurs de panneaux sont les suivants: 500mm, 610 mm et 732 mm, choisis en fonction de la hauteur d'ouverture. Les parois sont faites en tôle acier zinguées, laquées ou plaquées avec du film PVC. La structure de surface à l'intérieur est de type stucco (peau d'orange) laquée en couleur proche du blanc RAL 9010. Les panneaux sont remplis de mousse polyuréthane sans fréon
- La quincaillerie est faite en acier.
- Le panneau supérieur est couvert par aluminium laqué en couleur noire ou argent (possibilité de laquage en couleur RAL aux choix avec une PV).
- Le panneau supérieur est fini avec une latte en aluminium laquée en couleur noire ou argent (possibilité de laquage en couleur RAL aux choix avec une PV).
- Dépendant de la taille de la porte de garage, type de pose et type du panneau, le tablier peut être renforcé à l'aide du profil raidissant OMEGA.
- Toute la circonférence du tablier est protégée par des joints d'étanchéité (joints supérieurs et inférieurs, latéraux et entre les sections)
- Le poids du tablier avec la quincaillerie est de 13 à 13,5 kg/m²




CONSTRUCTION DE LA PORTE DE GARAGE

- Les coulisses verticales et horizontales sont faites en acier zingué 2 mm épais. Elles sont équipées des suspensions faites en cornière perforée.
- La construction est composée de:
 - Paumelles centrales, paumelles latérales, câbles en acier zingué, roulements à rouleaux, prises supérieures et inférieures.
 - Axe avec des ressort de torsion à billes, durée de vie 25.000 cycles (nombre de cycles et taille des ressorts dépend de la taille de la porte de garage). L'axe est posée au dessus du tablier dans le linteau ou au fond des coulisses horizontales. Il est possible de poser les ressorts dans une console indépendante. Il est également possible de construire un porte de garage sans les ressorts de torsion, seulement avec un moteur intégré dans la porte.
- En standard la porte équipé de verrou intérieur et poignée 2 faces en plastique.
- La porte est préparé à la pose du palan ou moteur latéral.

SECURITE

- La porte est équipée des dispositifs de sécurité en cas de rupture des ressorts.
- La porte est équipée des dispositifs de sécurité en cas de rupture des câbles.
- En option:
 - micro-interrupteurs sur les câbles
 - Tôles anti-enfoncement
 - Autres dispositifs de sécurité électroniques (AUTOMATIQUE)
- Si la porte est équipée de portillon de service il est obligatoire de poser les dispositifs de sécurité pour le portillon

MOULURES, RAINURES ET COULEURS

<p>PDS</p> <hr style="width: 100%;"/> <p>Industrie Planche Stucco</p>		<p>Coloris standards: RAL 9010 (blanc), RAL 7016 (gris anthracite), RAL 3000 (rouge), RAL 5010 (bleu), RAL 6005 (vert), RAL 7004 (gris clair), RAL 7024 (gris), RAL 8014 (brun clair), RAL 8019 (brun foncé), RAL 9006 (argent)</p>
<p>PMP</p> <hr style="width: 100%;"/> <p>Industrie Microprofils</p>		 <p style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> RAL 7016 gris anthracite RAL 9006 argent </p>

Autres couleurs (sauf métalliques) - avec une plus-value.

On peut fabriquer les portes de garage industrielles avec des panneaux de portes "domestiques" (plus-value). Dans ce cas il est recommandé de poser le profil inférieur en aluminium (et non la latte invisible).

Réservation: les teintes des portes en même couleur commander après une certaine période peuvent différer légèrement.

Attention ! il est déconseillé d'exposer les portes en couleurs foncées au rayonnement soleil fort, il existe un risque de déformation des panneaux.

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE

SERRURES ET POIGNEES

Serrure à verrou (KASTEL, FF3) - peut être posé du côté gauche ou droit (en vue extérieure), dans le deuxième panneau à partir du bas. La serrure est équipée en demi-cylindre breveté, qu'on ouvre avec une clef de extérieur et avec un loquet de l'intérieur.



PROFIL OMEGA

- Le profil raidissant OMEGA est rajouté en fonction de la largeur de porte
- Entre 4000 mm et 4500 mm - 1 profil OMEGA sur le panneau supérieur
- Entre 4501 mm et 5039 mm - 2 profils OMEGA sur tous les deux panneaux
- A partir de 5040 mm - 1 profil OMEGA sur chaque panneau



ACCESSOIRES SUPPLEMENTAIRES

PALAN A CHAINE - pour poser directement sur l'axe, chaîne 8 m de long
TENDEUR DE CHAINE - adapté à une pose sur le mur, sur le sol ou meneau vertical



GRILLE DE VENTILLATION - posée du côté gauche ou droit (en vue extérieure) dans le panneau inférieur (sur demande du client on peut changer l'emplacement de la grille)

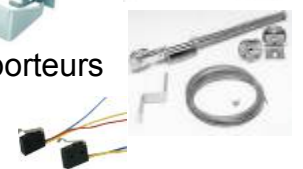


CONSOLE ANTI-ENFONCEMENT - posée avec le dispositif de sécurité sur les câbles



ENSEMBLE DES TENDEURS DE CABLE - garde la tension des câbles porteurs

MICRO-INTERRUPTEUR SUR CABLES - recommandés pour les portes à manœuvre électrique latérale de type de pose SP, NPP et NTP.



CANAL D'ECHAPPEMENT - posé au milieu, à gauche ou à droite (en vue extérieure). Il est laqué en couleur de la porte de garage

PORTILLON DE SERVICE

- Sur seuil standard (80 à 150 mm) ou seuil plat (environ 30 mm)
- Largeur de porte max. 5000 mm
- Largeur du portillon - environ 870 mm, hauteur en fonction de la hauteur de la porte
- Fait en aluminium en couleur d'argent, peut être laqué (PV)
- Posé au milieu, à gauche ou à droite (en vue extérieure), sens d'ouverture gauche ou droit, toujours vers l'extérieur
- Équipé en béquille 2 faces, serrure avec rosace et cylindre breveté avec 3 clef, ferme-porte et rejet d'eau
- Le portillon de service peut être posé dans une porte de garage avec des panneaux vitrés
- Dispositif de sécurité - rend impossible la manœuvre de la porte quand le portillon est ouvert



Réservation: les teintes de la porte et du portillon peuvent différer légèrement

FENETRES

- Modèles de fenêtres disponibles :



Ovale
Cadre plastique
638 x 320 mm
noir



Rectangulaire
Cadre plastique
637 x 334 mm
noir



Rectangulaire
Cadre plastique
609 x 203 mm
noir



Carrée
Cadre inox
310 x 310 mm
Vitrage securit



Ronde
Cadre inox
330 mm (ext.)
Vitrage securit

- Le nombre et emplacement de fenêtres reste au choix du client
- En standard les fenêtres sont encadrés dans le tablier de façon symétrique (non-symétrique possible sur demande)

PANNEAU VITRE EN ALUMINIUM

- La porte peut être complètement vitrée
- Le cadre de vitrage est fait en profils aluminium non-isolés, en couleur d'argent ou laqués en couleur RAL (PV)
- Le remplissage c'est un vitrage double acrylique

Réservation: les teintes de la porte et des panneaux vitrés peuvent différer légèrement

PANNEAU DE VENTILLATION EN ALUMINIUM

- Le remplissage c'est une tôle an acier zingué, perforé (carrée)
- Le nombre de section ventilés est déterminé par la largeur de porte

AUTOMATIQUE

MOTEURS: latéraux GA Elektromaten et Sommer



TYPES DE COMMANDE :

- TOTMANN - maintenance pendant ouverture seulement
- Automatique - maintenance pendant ouverture et fermeture
- Automatique avec rideau lumineux
- Automatique avec onduleur (Sommer seulement)

EXPORTATEUR: